

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **131-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 0,000**

#### **Obsah :**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie .....	2
1.4 Uvažovaný správca objektu .....	2
<b>2. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>3</b>
2.1 Popis funkčného a technického riešenia .....	3
2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete .....	3
2.3 Šírkové usporiadanie .....	3
2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd .....	3
2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác .....	3
<b>3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE .....</b>	<b>4</b>
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	4
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....	4
3.3 Z hľadiska bezp. a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby .....	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu .....	4
<b>4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY .....</b>	<b>4</b>
<b>5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI .....</b>	<b>5</b>
<b>6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY .....</b>	<b>5</b>

---

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina</b>
Názov časti stavby:	131-00 Preložka poľnej cesty v km 0,000
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Porúbka
Druh stavby:	novostavba

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

#### **Projektant objektu**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Dušan Hestera
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

Meno a sídlo:	: Obec Porúbka
---------------	----------------

## **2. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Popis funkčného a technického riešenia**

Výstavbou okružnej križovatky na začiatku úseku diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina sa preruší poľná cesta vedúca z cesty I/64 na pozemky vpravo od privádzača.

Preložka poľnej cesty sa bude odpájať v mieste okružnej križovatky ako križovatková vetva s fyzickým ostrovčekom. V staničení 0,100 sa cesta zmení na poľnú cestu spevnenú štrkodrvinou a ďalšími náležitosťami poľnej cesty.

### **2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete**

Navrhnutá trasa poľnej cesty začína na okružnej križovatke a končí na existujúcej poľnej ceste. Trasa je vedená v smerovom vedení existujúcej poľnej cesty.

### **2.3 Šírkové usporiadanie**

Poľná cesta je v úseku 0,100 – KÚ navrhnutá v kategórii Pp 4/30. Na úseku medzi okružnou križovatkou a staničením 0,100 má cesta šírkové usporiadanie križovatkovej vetvy s fyzickým ostrovčekom v mieste napojenia na OK.

#### **Kategória Pp 4/30**

jazdný pruh	$2 \times 2,00 = 4,0 \text{ m}$
nespevnená krajnica	$\underline{2 \times 0,50 = 1,0 \text{ m}}$
šírka v korune	5,0 m

Základný priečny sklon v mieste vozovky zo ŠD je v zmysle STN jednostranný 3,0%. Na úseku od ZÚ po km 0,100 je základný priečny sklon strechovitý 2,5%. Rozšírenie vozovky v smerových oblúkoch je spracované podľa STN 73 6118.

### **2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd**

Povrchová voda bude odvedená z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom do priekop, resp. vypustená na príľahlý terén. Priekopy po oboch stranách poľnej cesty sú nespevnené s úmyslom maximálneho vsakovania a mierne spádované smerom k okružnej križovatke so zaústením do križovatkovej vetvy „101-00 vetva“ a hlavnej trasy 102-00 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina.

### **2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác**

Poľná cesta je napojená na okružnú križovátku a preto je nutné zosúladiť postup prác na objektoch v okolí križovatky.

### **3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE**

#### **3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Zhoršenie vplyvu životného prostredia bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti.

#### **3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

Poľná cesta umožní bezpečnejší prístup poľnohospodárskych a lesných strojov na okolité pozemky a pozemky ležiace za diaľničným privádzacom.

#### **3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

#### **3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu**

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

### **4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY**

Na objekte sa nachádzajú dva druhy vozoviek. V smere od okružnej križovatky po km 0,100 bude vozovka asfaltová a od km 0,100 po napojenie na existujúcu poľnú cestu je vozovka zo štrkodrviny.

Konštrukcia asfaltovej vozovky (ZÚ až km 0,100):

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK; 31,5 G <sub>B</sub> ; 150 mm	STN EN 13285
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 31,5 G <sub>C</sub> ; 200 mm	STN EN 13285
SPOLU	min. 400 mm	

Modul deformácie  $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$

Na podloží je požadovaná únosnosť  $E_{\text{p},n} = 60 \text{ MPa}$ .

Konštrukcia vozovky zo štrkodrviny (km 0,100 až KÚ):

Štrkodrvina	ŠD	200mm	STN EN 13 285
Štrkodrvina	ŠD	300mm	STN EN 13 285

SPOLU 500mm

Modul deformácie na pláni vozovky  $E_{def,2} = 90\text{MPa}$

## **5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI**

Pred začatím výstavby sa zrealizuje odhumusovanie v zmysle pedologického prieskumu. Humusoidná zemina sa odvezie na skládku humusu a bude použitá na zahumusovanie svahov cestných objektov tejto stavby.

Súčasťou tohto objektu sú zemné práce celej trasy. Zahŕňajú výkop a násyp. Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

## **6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY**

- 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64
- 102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Po ukončení stavebných prác sa objekt odovzdá do vlastníctva obecnému úradu podľa katastrálneho územia.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Dušan Hestera